

# ПРОЕКТ ПРАВИЛ КЛАССА

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 года Ответственный представитель  
ВФПС

Утверждаю \_\_\_\_\_

Российский национальный гоночный класс зимнего кайтинга "D8"

Правила Класса.

## 1. Вступление.

Российский национальный гоночный класс зимнего кайтинга "D8"

– далее D8 – класс зимнего кайтинга, предназначенный для популяризации гоночных дисциплин. D8 предназначен для гонок типа «курс-рейс» или марафон при ветре от 3 до 15 м/с на любых акваториях. D8 создан и развивается как класс, дающий возможность достигать высокого уровня персональной техники, начиная с базового уровня. Основными требованиями к оборудованию класса являются низкая стоимость и нетребовательность к начальной персональной подготовке участников.

Раздел А. Общие положения и процедуры.

### 1. Язык.

1.1. Официальным языком правил класса D8 является русский.

1.2. Слово «должен» означает обязательное требование, слово «может» означает рекомендацию.

### 2. Сокращения.

2.1. D8 – национальный гоночный класс зимнего кайтинга "D8"

2.2. АД8 – Ассоциация гоночного класса зимнего кайтинга "D8"

2.3. КпК – Комитет по кайтингу при ВФПС или иная уполномоченная структура ВФПС, отвечающая за развитие гоночного кайтинга

2.3. ВФПС – ОО «Всероссийская Федерация Парусного Спорта»

### 3. Органы управления и ответственность.

3.1. Контролирующим органом класса является ВФПС

3.2. Координирующим органом класса является КпК

3.3. Управляющим органом класса является АД8 действующая по Положению.

### 4. Управление D8

4.1. Органом управления D8 является общее собрание Ассоциации D8, а в период между собраниями - совет региональных представителей, возглавляемый Председателем АД8.

4.2. Председатель АД8 утверждается в КпК и действует на основании Положения об АД8.

### 5. Изменения и дополнение в Правилах Класса.

5.1. Конструкция кайта определяется настоящими правилами на период 3 года, после чего в правила могут быть внесены изменения.

5.2. В случае отсутствия решения о замене пунктов настоящих правил, регламентирующих конструкцию и размер купола (раздел Б), по истечении срока действия настоящих правил их положения относительно купола автоматически продлеваются на один год.

5.3. Кайт может быть любого производителя, если он удовлетворяет настоящим правилам обмера и омологирован (включен в Список Утвержденного Оборудования) в D8.

5.4. Все кайты, серийно выпущенные (не менее 10 куполов) до 2012 года включительно и отвечающие пунктам 8.2 или 8.3 раздела Б настоящих правил, считаются автоматически омологированными (включенными в Список Утвержденного Оборудования).

5.5. Пункты правил, касающиеся снаряда скольжения, принимаются или изменяются одновременно с принятием или изменением правил регламентирующих конструкцию и размер купола.

5.6. Изменения правил обмера должны происходить по решению АД8 и быть утверждены КпК.

5.7. Все изменения или дополнения в Правилах Класса регистрируются в ВФПС в установленном ВФПС порядке.

6. Утвержденные производители оборудования.

6.1. Все утвержденные модели должны быть выпущены данным производителем в серии не менее 10 штук.

6.2. Любой спортсмен, импортер, дистрибьютор оборудования или производитель может подать Мерителю АД8 заявку в произвольной форме на включение купола в Список Утвержденного Оборудования и представить указанное оборудование к обмеру. Меритель АД8 производит обмер согласно настоящим Правилам обмера и при соответствии оборудования Правилам Класса включает его в Список Утвержденного Оборудования. При несоответствии представленного оборудования Правилам Класса, Меритель не включает заявленное оборудование в Список, оформляет в произвольной форме отчет о несоответствии Правилам Класса и выдает заявителю. Заявитель имеет право обратиться к руководству АД8, которое принимая во внимание отчет о несоответствии в исключительных случаях может принять решение о включении заявленного оборудования в Список Утвержденного Оборудования или об окончательном отказе.

6.3. Модели куполов, разрешенные для гонок в Д8, должны быть включены в Список Утвержденного Оборудования и опубликованы. Все заявки на новые модели подаются в КпК не позднее 01 августа и АД8 по согласованию с КпК 01 сентября публикует новые модели, участвующие в предстоящем зимнем сезоне. Иные модели, разработанные и произведенные после 2012 годам и не прошедшие процедуру согласования, считаются не отвечающими правилам Класса Д8 и к соревнованиям не допускаются.

7. Интерпретация Правил Класса.

Ассоциация классов Д8 имеет право интерпретировать любые части настоящих Правил и принимать решения по любому новому случаю.

Интерпретации действуют не более двух лет, затем должны быть включены в текст новой редакции Правил или отменены.

8. Соответствие Правилам Класса.

8.1. Оборудование считается не соответствующим Правилам Класса как в случае не соответствия собственно оборудования, так и в случае такого изменения Правил Класса, что оборудование, соответствующие Правилам в предыдущей редакции перестало им соответствовать после изменения Правил.

9. Инспекции на соревнованиях.

9.1. Меритель на соревнованиях:

- должен убедиться что оборудование используемое участниками включено в Список Утвержденного Оборудования, оно не было изменено или доработано с нарушением Правил Класса;

- при сомнении о соответствии Правилам Класса, провести обмер оборудования с использованием любых разумных методов для проверки соответствия оборудования Правилам Класса, включая сравнение со стандартным оборудованием, образцом или другим оборудованием, предъявленным к инспекции;

- при выявлении оборудования с такими несоответствиями Правилам Класса, которые Меритель сочтет выходящими за погрешности производства, Меритель должен сообщить о таких отклонениях Главному Судье соревнований и уведомить руководство АД8;

Раздел Б. Правила допуска снаряжения и проведение гонок.

1. Зачетные группы.

При проведении соревнований в Д8 кроме общего зачета могут быть выделены указанные зачетные группы.

1.1. Группа – «Женщины».

1.2. Группа – «Юниоры». В эту группу входят участники, которым на 1 января года проведения соревнований не исполнилось 21 год.

1.3. Группа – «Ветераны». В эту группу входят участники, которым на 1 января года проведения соревнований исполнилось 50 лет.

1.4 Командный зачет.

1.5. Сноуборды с соответствующим разделением на подзачеты.

## 2. Персональное снаряжение.

2.1. Персональное снаряжение (шлем, трапеция, иные средства индивидуальной защиты и т.д.) может быть не включено в Список Утвержденного Оборудования.

2.2. Обязательное требование к персональному снаряжению.

Каждый спортсмен должен использовать:

- шлем промышленного производства;
- трапецию промышленного образца

2.3. Необязательное снаряжение:

- Налокотники
- GPS навигатор

## 3. Реклама.

3.1. Реклама на оборудовании участника не регламентируется, если иное не предусмотрено Положением о соревнованиях.

## 4. Снаряд скольжения

4.1. Допускается использование одного комплекта лыж или одного сноуборда в течение одних соревнований, за исключением случая невозможного повреждения. Решение о допуске к соревнованиям другого снаряда скольжения принимается Главным Судьей соревнований.

4.2. Максимальная длина снаряда скольжения, измеренная между перпендикулярами к осевой линии снаряда скольжения, проведенными по крайним точкам снаряда скольжения, не должна превышать 217 сантиметров для лыж и 175 см для сноуборда.

Примечание: решением собрания класса от 27 февраля 2015 года внесено изменение по увеличению максимальной длины лыж до 218 см. Данное изменение вступает в силу с октября 2015 года.

4.3. Изменения и обслуживание снаряда скольжения:

- изменения в конструкции и материалах снаряда скольжения за исключением случаев необходимого ремонта запрещены;
- не разрешается вносить изменения в конструкцию лыж (укорачивание, изменение жесткости накладками);
- разрешена установка платформ промышленного образца под крепления
- разрешено восстановление кантов и скользящей поверхности до исходных размеров при ремонте.

## 5. Резерв

## 6. Резерв

## 7. Стропы

7.1. К соревнованиям не допускаются стропы из кевларовых (арамидных) волокон, а также стальные тросы или струны любой конструкции.

7.2. Расстояние от середины планки управления или верхних концов ручек управления до верхней точки передней кромки кайта в рабочем положении с натянутыми стропами не должно превышать 45 метров.

7.3. Конструкция планки управления или ручек может быть любой.

7.4. Система крепления купола к трапеции должна иметь устройство быстрого отсоединения.

## Кайт

8.1. К соревнованиям допускаются только кайты из Списка Утвержденного Оборудования.

8.2. Размах купола конструкции парафойл, измеренный в соответствии с Приложением 1, не должен превышать 8 метров

8.3. Допускаются надувные кайты любой конструкции площадью до 14м<sup>2</sup> включительно. Площадь надувного кайта принимается соответствующей заявленной производителем.

8.4. В течение соревнований разрешено использовать не более двух куполов, причем один должен отвечать условиям пунктов 8.2. или 8.3, а второй, используется в качестве штормового.

8.5. Размеры второго (штормового) кайта

при использовании в качестве второго (штормового) кайта, купол конструкции парафойл, размах купола, измеренный в соответствии с Приложением 1, не должен превышать 6,5 метров  
при использовании в качестве второго (штормового) кайта, купол надувной конструкции, его площадь, заявленная производителем, не должна превышать 12 м2 включительно

#### 8.6. Изменения и обслуживание купола:

изменения в конструкции и материалах купола за исключением случаев необходимого ремонта запрещены.  
любые изменения купольных строп и настроечных элементов разрешены

#### Приложение 1.

Правила обмера купола и процедура измерения.

1. Разложить кайт на ровной поверхности;
  2. Растянуть кайт;
  3. Отпустить и оставить в состоянии покоя для естественного ослабления ткани;
- Замерить размах кайта между крайними точками;  
Сжатие купола за счет ликовок или ликтросов любого типа не допускается.

Если в процессе обмера будут выявлены какие-либо особенности оборудования, не запрещенные данными правилами, но дающие существенное преимущество их обладателю, и явно противоречащие принципу честной спортивной борьбы, то меритель вправе не допустить такое оборудование к гонкам. Те же самые действия возможны и по протесту, поданному на обладателя данного оборудования.